

创新开展“空侧直通”业务 助力打通国际物流“新通道”

实施单位：济南机场海关 济南市口岸物流办

一、背景情况

为发展济南机场国际空运业务，解决直达班次供给侧不足、整体货运竞争力缺乏等现实问题，济南机场海关以济南国际物流中心新货站迁建为契机，深入开展调查研究，精准掌握影响辖区企业发展的难点、堵点，快速对接反映企业需求，首次创新开展“空侧直通”业务，实现了国内国际航空货运业务的快速联动与无缝对接，深度为企业在济南口岸通关环节提速降费，在拓展济南机场国际物流通道、提升济南国际机场竞争力、助推口岸监管提质增效方面都有积极作用。

二、主要做法

一是创新监管概念、优化作业模式。创新性地引入“空侧卡口”概念，转关货物出入库、拆组板等操作均只在空侧区域进行。出口空侧直通是指出境货物搭载国内航空器到达空港后，通过空侧卡口进入海关监管场所，按照海关监管要求办理完成出口放行手续，通过空侧卡口装载出境航空器。进口空侧直通是指进

口货物进境后，通过空侧卡口运至海关监管场所，按照海关监管要求办理完成进口放行手续，通过空侧卡口装载国内航空器。

二是多维手段复合、严控监管风险。所有转关货物均需在空侧卡口实施人工验核，涉及布控查验、异常处置等情况参照普通货物管理，对无异常货物实现“秒放”，满足“快速通关+精准监管”两个需求。另外，采用“视频监控+现场巡查”的模式对运营场所进行监管，详细掌握监管作业场所内货物的物流动态、集成拆板等具体情况，严格把控货物进出库区的监管风险。

三是先进技术交互、合理布局未来。将“空侧直通”业务纳入智慧空港建设进行整体谋划，结合济南海关“空港E通”监管系统，探索RFID标签、5G、物联网、智慧卡口等新兴技术的应用，推进空侧卡口进出货物信息与场所相关信息系统联动，实现数据的实时化、可视化、准确化，推动“空侧直通”业务智慧化、自动化、信息化。

四是业务运行共享、单位协同联动。建立常态化沟通交流机制，指派业务骨干专人专岗担任联络员，随时听取意见建议。建立“‘空侧直通’业务运行交流群”，及时通报业务运行情况，快速回应并及时处置工作中遇到的新情况、新问题，做到及时发现、及时联系、及时处置。

三、实践成效

“空侧直通”业务的运行，大幅提高了货物中转效率，深度为企业在济南口岸通关环节提速降费，助力济南机场货运业务不

断拓展。机场海关累计监管“空侧直通”货物 818 批次，共计 586.5 吨。该做法获得中国报关协会“2024 年中国关务行业观察贸易管理创新优秀实践典型案例”，入选海关总署 2025 年跨境贸易便利化专项行动全国推广措施。

一是压缩操作时间。“空侧直通”业务减少了国内提货、国内仓库到国际仓库短驳、国际仓库卸货安检等环节，中转操作时间由之前平均 3.5 小时左右缩短至 1 小时之内，时效压缩了近 70%。

二是减少操作人员。原有模式下，物流企业每票需安排三名操作人员夜间分工作业，现有模式下每票只需安排两名工作人员进行操作，人力资源节约 33.3%。

三是降低整体费用。经测算，使用“空侧直通”模式后，地面操作成本从每公斤 7 毛左右降到 1 毛左右，降费约 87.1%；运输成本由每票 650 元左右降至 250 元左右，节省成本约 61.5%。