

# 创新监管模式保障进口原油供应链稳定

实施单位：日照海关

## 一、背景情况

原油是全球最重要的能源之一，是工业社会不可或缺的“血液”。山东港口日照港是全国唯一拥有四座 30 万吨级原油码头的单一港区，也是全国第一大原油上岸港。日照口岸是北方“能源枢纽”，进口来源国涵盖沙特、阿联酋等国家地区，全面覆盖主要产油国，辐射服务全国 32 家石化地炼企业，截至目前，监管进口原油品类已突破 100 种，有力保障我国原油供应链稳定。货物到达日照港后，通过瓦日铁路、新菏兖日铁路、日濮洛输油管道将货物输送至陕西、四川等地，开辟了西北、西南市场版图，持续放大“大码头、大罐区、大管道”集疏运优势，进一步增强口岸原油贸易的辐射力和影响力。进口原油来源广泛、品类繁多，质量安全风险较高，涉及国家经济利益大，是海关重点监管商品。

## 二、主要做法

（一）推进建设进口原油智能监管设备设施升级。创新开展进口原油全链条智慧监管体系建设，贯通梳理进口原油全链条监管 20 个环节，加强申报单据审核和重量鉴定，强化现场固废筛

查，织密口岸监管网络，确保大宗能源资源进口安全。在油9泊位安装自动化取样设备，在全国海港口岸率先研发使用原油智慧取样系统，实现进口原油边卸货边取样。于2025年2月在初代系统的基础上积极升级上线“智慧取样”2.0系统，升级后将实现启停远程控制、异常报警和可视化监控运行，以科技代人进一步提高原油查检效率，每船取样时间将节省3小时以上，节省直接滞期费5—8万元人民币。

（二）深入研究创新手段，推动大宗资源商品智慧建设。坚持快卸、快检、快转，积极探索智慧商检、商品采信和管道运输新模式，进口原油通关效率整体提升12.7%。落实总署进口原油检验采信工作，积极参与总署进口原油采信系统流程设计及测试相关工作，主动为辖区企业及采信机构开展业务指导6次，成功验放全国海关首票以采信模式申报的进口原油。提升检测能力，技术中心取得进口原油204℃前馏分有机氯含量检测资质，进口原油强制性质量项目检测周期由14天缩短至5天。

（三）构建进口原油智慧监管场景链。主动用足用好政策，通过提前申报、提前仓单确认等措施保障原油货轮快速靠泊，综合运用“先放后检”“属地报关、口岸检验”和“保税间货物”监管模式，为进口原油储运各环节提供便利，加快港口罐容周转。及时对接港口，协调制定进港方案和通关监管预案，严格依法按程序开展进出口危险化学品现场查验和实货监管工作。建立与海关实验室检测无缝衔接“绿色通道”，第一时间制样送检，

缩短原油滞港时间，同时在“船等泊位人等船”的监管模式基础上，采取“预约加值班查验”措施。

### 三、实践成效

日照港作为我国重要的原油进口口岸，2024 年日照口岸进口原油 5155 万吨，居关区第一，约占全国原油进口量的 9.3%。日照海关围绕山东省关于重大能源保障的部署、日照市港产城融合高质量发展决策，积极提供海关思路、贡献海关力量，助力日照港晋级世界级大港、强港；持续优化口岸营商环境，进口原油等大宗资源性商品通关时长缩短约 40%，有效降低企业通关时间成本。同时，积极释放政策红利，指导企业合理运用“两段准入”“先放后检”“原油三方采信”等便利政策，大幅降低货物通关成本。

日照海关持续优化监管服务，积极探索智慧商检、商品采信和管道运输模式，有效提升进口原油的通关效率，梳理《日照海关进口原油监管全链条》、编制《日照海关进口铁矿石监管全链条分析报告》，保障国内能源资源供应链稳定。据统计，2025 年 1 季度，日照口岸进口原油货值 1435.1 亿元，同比增长 17.7%。