

首创船舶进境“一单五报”

实施单位：滨州市口岸管理服务中心 滨州海关

滨州出入境边防检查站 滨州海事局 滨州港引航站

山东港口滨州港 省电子口岸公司

一、背景情况

船舶进境申报信息的重复录入问题是船代企业一直以来的痛点。近年来，滨州港口岸外贸业务量实现连年翻倍增长，船舶进境申报量激增。企业在办理船舶进境申报时，需要通过国际贸易“单一窗口”向海关、边检、海事推送核检信息，在办理引航和港口作业相关手续时，还需要分别在引航站系统、港口运营企业系统进行申报。部门间信息壁垒未能完全贯通，导致企业船舶进境申报业务环节多，手续办理时间长，增加了企业经营成本。

二、主要做法

（一）改革创新化解数据联通难题

坚持以改革思路推动发展，联合省电子口岸和引航系统运营企业，依托中国（山东）国际贸易“单一窗口”，创新采用当下先进架构技术，通过搭建中间系统方式实现海关、边检、海事、引航站、港口5家单位申报数据整合共享，大大简化了繁琐的申报流程，有效降低企业录入差错率与申报负担。

（二）助企纾困推动服务模式转变

企业办理船舶进境申报时，需通过“单一窗口”、引航站系统、港口运营企业系统分别进行申报，业务环节多，办理时间长。滨州市口岸管理服务中心瞄准船舶进境申报信息重复录入这一痛点，纵深推进“高效办成一件事”，主动对接企业需求，多次赴滨州港开展调研，收集企业意见建议8条，深入了解数据交换难题，创新提出船舶运输工具“一单五报”系统构想，明确实施路径，细化工作方案，推进申报信息互联互通。

（三）信息按需共享把控数据安全

严格按照中国（山东）国际贸易“单一窗口”信息安全管理规定，以“安全第一”为根本准则，采用国密算法数据加密，建立健全信息安全保障体系，提升系统和网络的安全防护能力，确保数据安全、贸易安全。

（四）部门协作共建实现服务优化

强化多部门参与，深化口岸事业合作，着眼智慧口岸发展方向，积极向上争取支持，实行部门协作、服务共享模式，充分融合港口、引航等口岸单位功能，累计节省建设费用100余万元，满足滨州港口岸数字化发展需要，提升口岸服务与管理能力，为滨州市外向型经济高质量发展提供战略节点和支撑。

（五）提升平台功能推进深度应用

加强宣传推广，引导服务相关企业用好“一单五报”系统，进一步深化各口岸部门共建共享，因地制宜积极探索研究船舶运

输工具“一单五报”系统在滨州港口岸深度应用，拓展智慧引航等功能，实现企业需求和口岸管理深度结合。

三、实践成效

船舶运输工具“一单五报”系统的成功上线，一举实现通关监管、港航服务和港口生产系统数据联动和信息共享，企业单次申报可减少重复录入数据 100 余项，船舶进出港手续办理时间压缩 40%，企业申报和港口作业效率明显提升。这既是推进口岸智慧化建设的重要举措，也是优化口岸营商环境的一次成功的创新实践，对促进跨境贸易便利化水平具有重要意义，以国际贸易“单一窗口”为平台实现数据联动共享，也为全国智慧口岸建设提供了滨州经验，获得省级口岸部门的充分肯定，被列入《2025 年山东省口岸工作要点》，经验做法在全省范围内推广。