

聚焦查验流程再造

研发推广客货班轮预报预检系统

实施单位：烟台出入境边防检查站

一、背景情况

为深入贯彻《2024年山东省促进跨境贸易便利化专项行动方案》要求，提升客货班轮通关效率，缩短现场旅客查验时间，烟台出入境边防检查站紧密结合省总站《数智边检建设三年规划》，坚持向科技要警力、向信息化要战斗力，聚焦以高水平监管服务高质量发展，在国内率先自主研发、探索运行客货班轮预报预检系统，科技赋能出入境查验流程再造。系统构建起边检机关与船务公司、客运公司一体贯通的人员信息共享互通机制，前置完成数据解析、分析评估、预警反馈等功能，催生了勤务运行机制重塑、流程再造，助力通关效率、服务水平和营商环境持续跃升，为驻地“智慧口岸”建设提供了边检方案。

二、主要做法

（一）创新开展研发攻坚。为积极回应港航企业群众对优化边检查验通关的现实需求，烟台边检站在充分调研论证基础上，大胆提出研发应用海港预报预检系统的设想，并将该系统争取列

入全省边检警务智治试点攻坚项目。经过全力攻坚，先后攻克10余个瓶颈难题，与山东省公安厅搭建互联网数据采集平台，融合自动抓取和手动上传两种数据采集模式，整体在提升数据准确性、强化安全管控、优化通关环境等方面达到了预期设想。

（二）催生查验流程再造。贯彻边检业务与信息技术深度融合理念，在该系统中创新运用大数据、智能计算等现代化信息技术手段，有效实现了边检查验流程重塑再造。一方面通过系统提前抓取出入境船员、旅客信息进行全量比对分析，提前对异常情况做出预警提示，将原来需现场实施的核验审查环节前置，最大限度优化了查验流程；另一方面充分发挥数据综合计算更加精准快捷的特点，由机器评估代替人工研判、由大数据智能分析代替被动式传统核查，从而降低了执勤差错和误判率。通过以上两方面革新，进一步简化了出入境边防检查监护管理各环节所需时长，有效实现了以智慧监管提升通关效率的目的。

（三）积极争取全国试点。主动汇报，积极争取，赴京参加国家移民管理局客货班轮预报预检系统建设研讨会，被列为主要试点单位，主动参与制定《客货班轮预报预检系统升级推进计划》《水运口岸出入境客货班轮承运人员信息预报预检系统建设方案》层报国家局审批，力争把预报预检机制构建为可全国复制推广的“山东模式”，不断提升海港口岸风险评估能力，优化口岸营商环境。

（四）建立完善配套机制。着眼构建“专业+机制+大数据”

新型警务运行模式，总站牵头与省口岸办、省交通运输厅达成意向，拟联合出台《山东省水运口岸出境入境客货班轮载运人员信息预报预检实施办法（试行）》，在制度上明确省内运营的客货班轮载运人员出入境企业的数据报送规范，用规范性文件形式完善旅客信息数据报送闭环，为更大范围开展客货班轮旅客预报预检工作探索机制支撑。同时，根据边检工作实际，制定《客货班轮预报预检系统业务实施规范》，明确操作流程、数据处理要求、预警信息推送机制，为勤务工作提供支撑。

三、实践成效

该系统被国家移民管理局列为“三新建设”重点项目推荐参评公安部科技进步奖，并纳入 2025 年国家局重点建设项目。2024 年，累计开展定向评估 31.4 万余人次，预警 1.6 万余人次，总体监管候检时长压缩近 1/4，船舶准点离港率、人员顺畅通关率大幅提高，有力回应了港口企业群众的“急难愁盼”。目前，系统已被列入总站深化服务全省高水平对外开放十五项措施，纳入全省持续优化口岸营商环境促进外贸高质量发展若干措施，已在烟台、青岛、威海等 3 个口岸开展试运行工作，日均预检旅客 3000 余人次。通过全要素数据支撑、智能化场景分析、精准化研判预警，规范了海港口岸出境入境旅客信息预报预检工作，为进一步优化口岸营商环境，提升口岸通关效能提供了科技支撑。