



用好海关优惠政策 推动辖区外贸高质量发展

聊城海关 关长
李应杰



目 录

01

外贸形势分析

02

加工贸易政策

03

保税物流中心政策

04

内陆港政策



01

外贸形势

进出口

- 进出口243.4亿元，居全省第15位，占全省进出口总值的1.5%，比去年同期下降5.2%，较全省增速低9.4个百分点

出口

- 出口155亿元，增长5.7%

进口

- 进口88.4亿元，下降19.7%





外贸趋势

上半年，我市机电产品出口53.5亿元，增长31.1%，占出口总值的34.5%，对外贸增长拉动显著



外贸结构正逐渐由纺织、钢材等传统产业向汽车制造、精密制造等新质生产力领域转变，制造业单项冠军等成为行业支柱



关企直通车 关长送政策上门

针对我市进出口企业对海关政策了解不全面，享惠不充分的现状，聊城海关采用“关企直通车”、“关长送政策上门”、“一企一策”等方式进行政策宣传，取得了良好的效果。

2022年以来，聊城海关为辖区企业减免税款1824万元，其中570万是我们用“拉网式”、“手把手”辅导，为企业减免的“真金白金”。



开展关企直通车政策宣讲



关长送政策上门



海关优惠政策工具箱





海关优惠政策工具箱





海关优惠政策工具箱

高级认证企业系列便利化措施





海关优惠政策工具箱





海关优惠政策工具箱





海关优惠政策工具箱





海关优惠政策工具箱





海关优惠政策工具箱





海关优惠政策工具箱





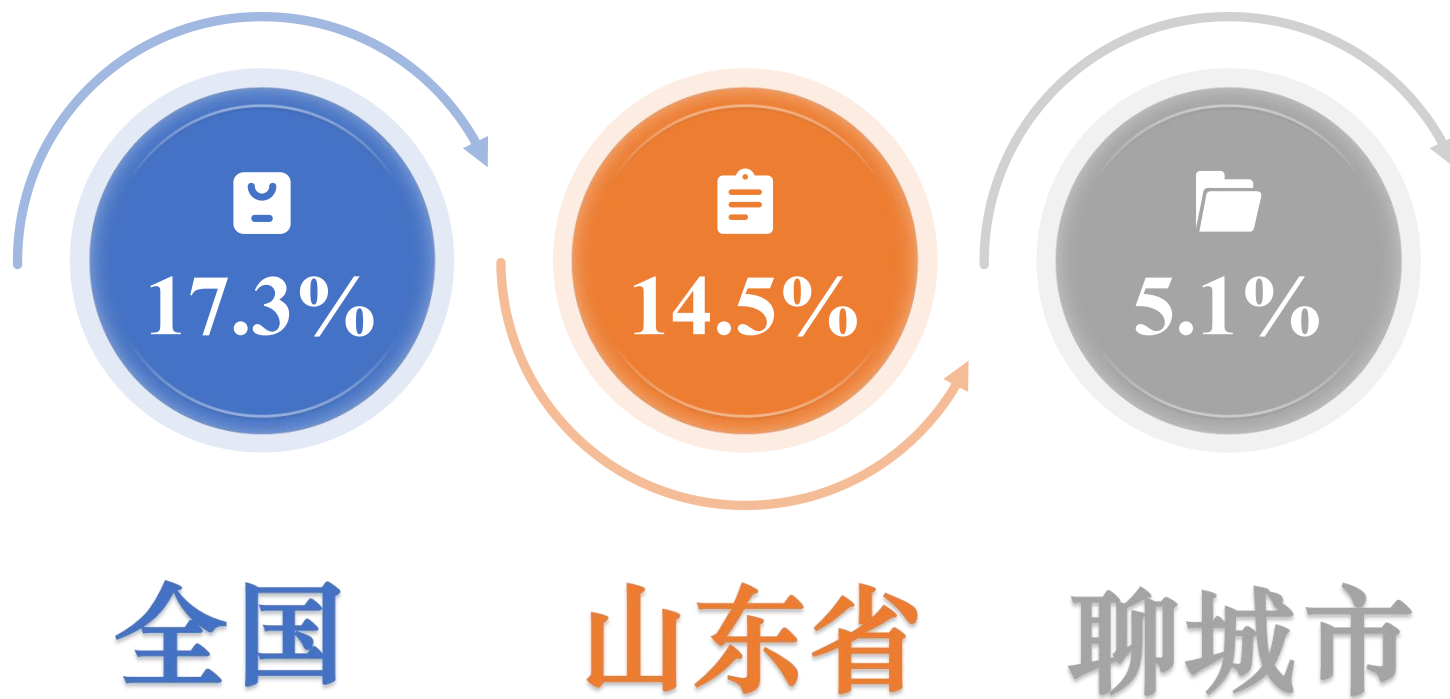
02

加工贸易政策

加工贸易是指经营企业进口全部或者部分原辅材料、零部件、元器件、包装物料（以下简称“料件”），经加工或者装配后，将制成品复出口的经营活动。



加工贸易占进出口总值的比重





加工贸易两大优势

缓税

减轻企业资金压力

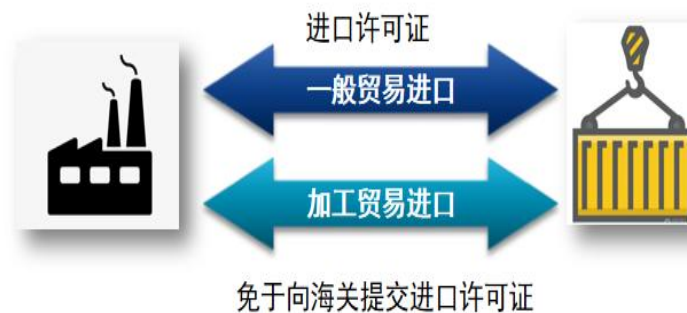
企业凭加工贸易手（账）册进口加工贸易货物，在进口环节可暂缓缴纳关税和增值税。



免证

通关手续更加简便

除国家另有规定外，加工贸易进口料件属于国家对进口有限制性规定的，企业免于向海关提交进口许可证件。





海关总署

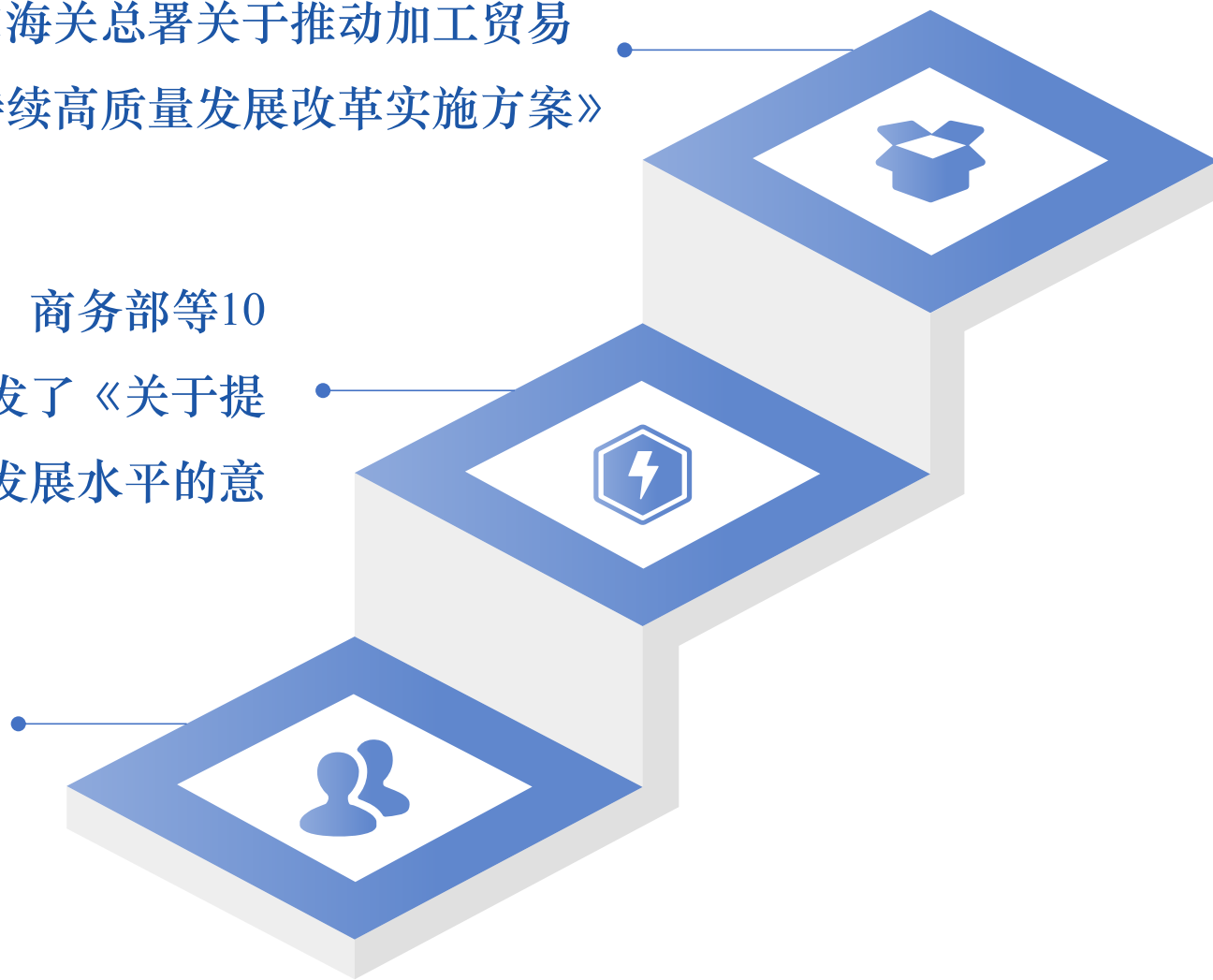
2023年10月，海关总署印发了
《海关总署关于推动加工贸易
持续高质量发展改革实施方案》

商务部等10部门

2023年12月，商务部等10
部门联合印发了《关于提
升加工贸易发展水平的意
见》

重要机遇期

承接东部加工贸易梯队转
移，发挥加工贸易在促进
对外开放、推动产业升级、
稳定产业链供应链、保障
就业等方面的作用





某企业加工贸易破冰

- **典型特征：**该企业进口发动机，在国内组装成小型掘机后再出口，属于典型的“两头在外”的外贸生产型企业
- **前期堵点：**企业认为进口发动机仅免除增值税，且增值税可以抵扣，不了解加工贸易政策还可以享受免除5%的关税



- **助企纾困：**通过“关长送政策上门”，前后3次赴企业开展调研，解决企业料件结转、商品归类等4个问题，企业顺利实现手册备案
- **取得成效：**2024年上半年保税税款达509.4万元（关税154.3万元，增值税355.1万元）



03

保税物流中心政策

保税物流中心是指由物流企业经营保税货物仓储、转运、简单加工、配送、检测维修和报关，并为用户提供辐射国内外的多功能、一体化的综合性服务的保税场所。



保税物流中心主要开展的业务类型

1

保税存储进出口货物及其他未办结海关手续货物

2

对所存货物开展流通性简单加工和增值服务

3

全球采购和国际分拨、配送

4

转口贸易和国际中转

5

经海关批准的其他国际物流业务



保税物流中心的政策优惠

- 1、货物从境外进入到保税物流中心可享受保税优惠政策
- 2、享受免配额证件和许可证件管理



- 3、享受入区出口退税政策
- 4、可依托保税物流中心开展1210（保税跨境电商）业务，享受跨境电商综试区系列优惠政策



山东省内保税物流中心情况

01

青岛西海岸新区保税物流中心

02

滨州鲁中运达保税物流中心

03

诸城功能区保税物流中心

04

烟台福山回里保税物流中心

05

菏泽内陆港保税物流中心





省内保税物流中心普遍存在的问题

重申建轻发展

- 省内保税物流中心对自身基础和实际需求论证不充分、定位不清致使发展特色不明，物流中心常年低水平运作

运作成本不够经济

- 虽然可以享受相应的保税政策，却需要额外付出30%的二次装卸、转运等物流费用

管理体制不够理顺

- 省内保税物流中心多为县、区管辖，在优惠政策制定、招商引资和财政支持等方面缺乏优势，难以抢占招商先机



临清申建保税物流中心的优势

区港联动模式

打造出口货物集结地： 将临清周边省市出口货物在保税物流中心集结后，通过物流中心内聊城企业报关出口，货物可实现出口退税，同时进出口数据统计在聊城

降低保税物流成本： 进口商品通过内陆港海铁联运入保税物流中心，向冀鲁豫周边企业分拨辐射，可减少口岸仓储费用和进口税收资金占压，降低企业物流成本，还可开展1210跨境电商进口业务





04

内陆港政策

内陆港，学名"陆港"或"国际陆港"，是相对临海港口而言的。内陆港就是一个大型的 inland 集装箱中转站，同时具备报关、检验等综合配套功能的货品集散地



上半年内陆港成绩单

监管标箱

1793[↑]

监管货运量

2.4万吨

监管货值

1.65亿元

- 聊城海关着力推动鲁西国际陆港成为沿黄九省一市“海铁联运业务量最大、口岸最智慧、外贸企业最受益、运营效益最好”的内陆港，助力聊城打造更加便捷通畅的“沿黄达海”物流大通道
- 前6个月，监管进出口转关货物1793标箱、2.4万吨、1.65亿元，分别增长252%、192%、24%





打造鲁西区域性物流枢纽

推动实现监管数据的互联共享，建设统一的新型“海铁联运”监管信息系统，实现对跨关区进出口双向转关货物全流程可视化智能化监管，促进物流再降本、通关再提速



推动鲁西国际陆港真正成为青岛港码头的延伸，优化场站堆存、物流运输、验封、查验等监管流程，实现多式联运无缝衔接





守国门 促发展

努力打造良好的外向型经济发展生态