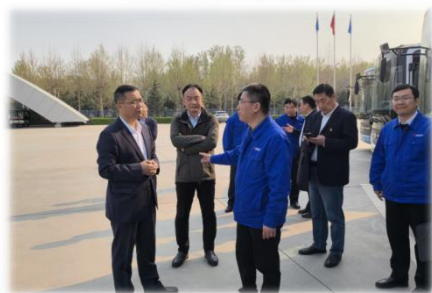
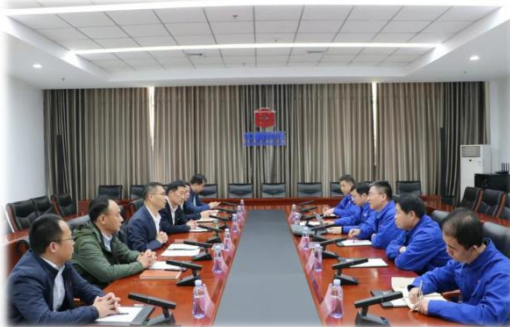


抢抓机遇 向更发力
实现交通运输领域大规模设备更新

聊城市交通运输局





我局第一时间对相关政策进行深入研究，立即对接省厅，迅速展开前瞻性走访调研工作，走进中通客车、市公交集团、市交运集团等相关企业了解愿望和诉求，摸清我市交通运输领域设备更新现状，谋划出下一步推进措施。

目录

CONTENTS

01 吃透政策，摸清现状

02 交通运输设备更新的机遇

03 精准发力，推动交通运输设备更新

一

吃透政策，摸清现状

(一) 吃透政策

国务院文件

国发〔2024〕7号

国务院关于印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》的通知

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：
现将《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》印发给你们，请认真贯彻落实。

中华人民共和国国务院
2024年3月7日

（此件公开发布）

- 1 -

山东省人民政府文件

鲁政发〔2024〕3号

山东省人民政府 关于印发山东省推动大规模设备更新和 消费品以旧换新实施方案的通知

各市人民政府，各县（市、区）人民政府，省政府各部门、各直属机构，各大企业，各高等院校：

现将《山东省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案

- 1 -

政策

现状



01

关于船舶

由于我市目前没有通航水域和水路运输企业，暂不涉及相关工作。

02

关于国三及以下 排放标准柴油货车

截至2021年9月底，我市已完成国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作，共淘汰国三营运柴油货车12458辆。下一步，我局将按照部、省级国三非营运柴油货车政策方案，积极配合市公安部门制定落实措施，加快推进车辆淘汰。

03

充换电基础设施方面

按照财政部、工业和信息化部、交通运输部联合印发的《关于开展县域充换电设施补短板试点工作的通知》文件精神，积极助推临清市争取县域充换电设施补短板试点，进一步激发新能源汽车消费潜力。

04

具体到本次 大规模设备更新工作

我局主要聚焦做好持续推进城市公交车和客运车辆电动化替代，支持老旧新能源公交车和动力电池更新换代；鼓励新能源巡游出租车和新能源驾培车辆的更新；新能源货车和交通工程机械更新三个方面工作。

城市公交共有11家客运企业



运营线路156条

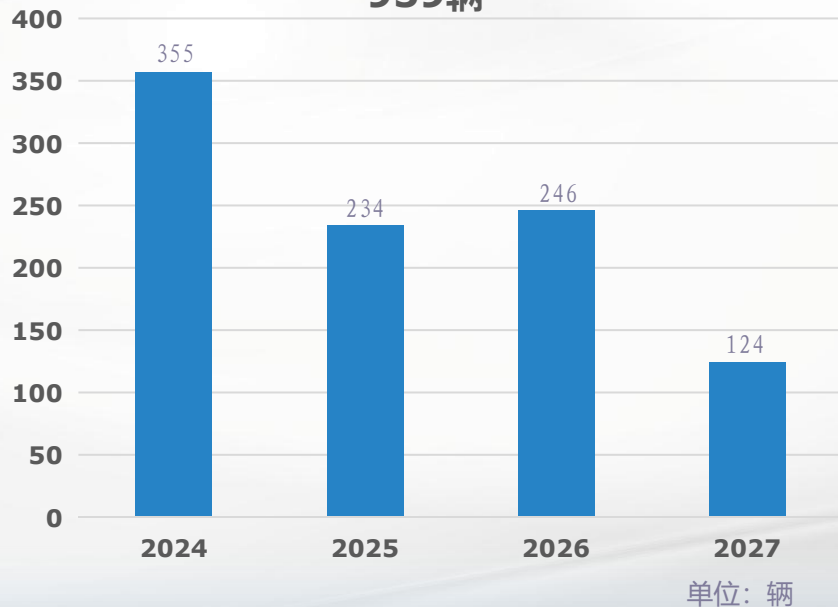
运营车辆2029辆。其中，新能源公交车1858辆（含30辆氢能源公交车），占比91.6%。

城市公交和客运车辆方面

政策

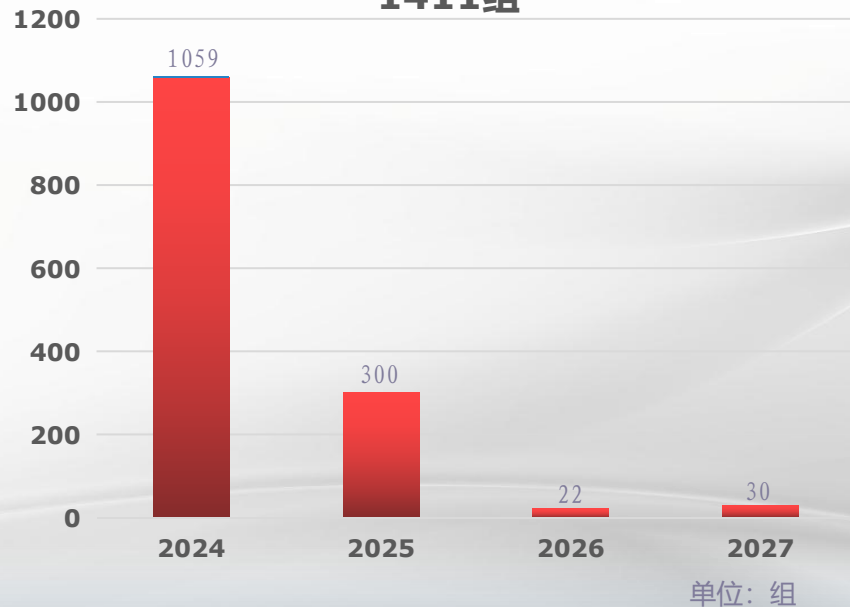
现状

2024-2027年城市公交车购置需求 959辆



预估购车费用约7.19亿元

2024-2027年动力电池更换需求需求 1411组



预估电池更新费用约1.69亿元

目前，全市客运车辆总计1883辆，其中新能源车辆887辆。
截至2027年，有更新需求的约630辆，车辆均价约65万元/辆，预估购车费用约4.1亿元。



出租车和教练车方面

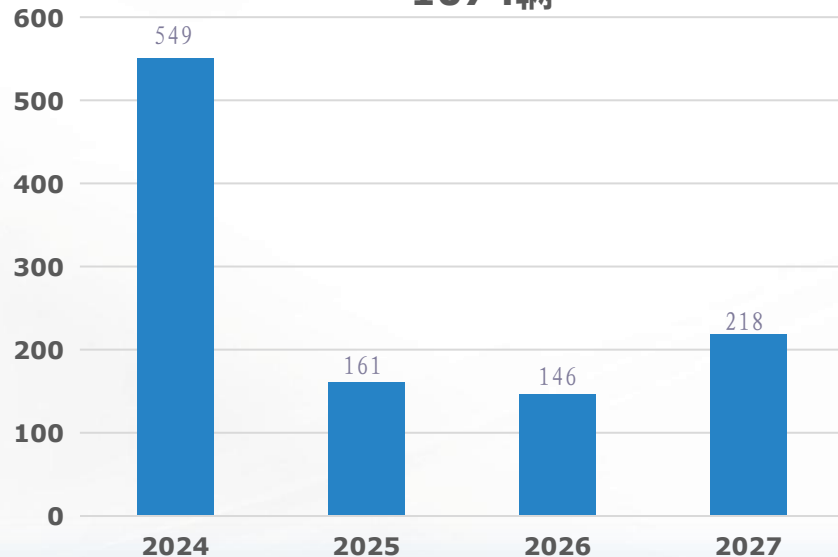
政策

现状



数据截至到2024年3月底

2024-2027年巡游出租车购置需求 1074辆



单位：辆

预估更新费用约1.14亿元

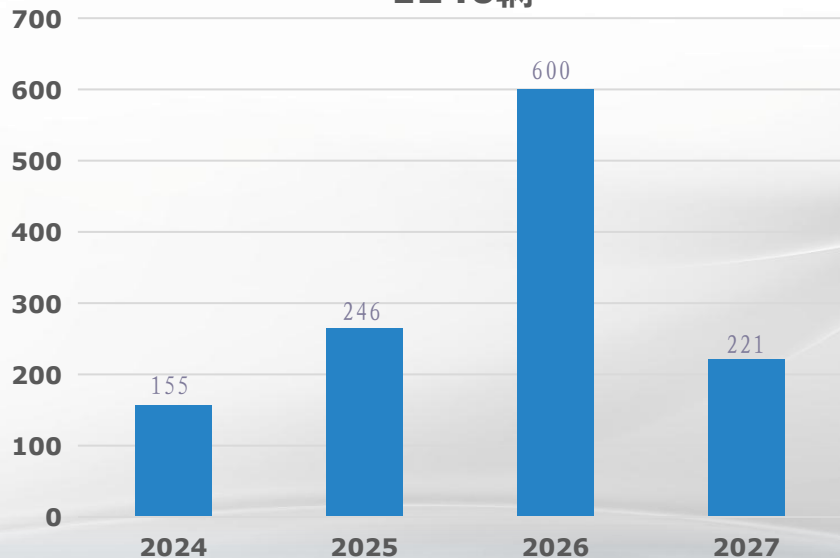
出租车和教练车方面

目前，聊城市驾培行业经交通主管部门备案的机动车驾驶培训机构共96家（其中，一级驾培机构9家，二级驾培机构21家，三级驾培机构66家），备案教练车2982辆，推广应用新能源教练车1辆。

政策

现状

2024-2027年有更新需求的教练车共
1240辆



单位：辆

预估更新费用约0.87亿元

目前我市有12万辆营运柴油货车，根据往年新增及更新情况，每年约新增及更新营运货车1.2万辆，按照省厅电动化替代要求，每年需替代120辆左右，每辆更新费用约55万元，截至2027年更新及新增费用约需2.64亿元。交通工程机械更新需求124辆，预估更新费用约0.55亿元。



综上，本次大规模设备更新涉及车辆和工程机械更新预估费用**18.18亿元**。按照国家和省推动大规模设备更新有关部署要求，我局积极谋划储备了新能源公交车辆充换电设施建设等一批交通运输领域重点项目，预计投资**109.16亿元**。全市交通运输领域本次大规模设备更新预估费用总计**127.34亿元**。





二

交通运输设备更新的机遇

为产业链发展提供契机

机遇

产业链

目前，我市新能源汽车产业链共有相关企业34家，其中规模以上企业21家。

企业

中通客车、中通新能源等生产企业

新契机

交通运输部印发了《关于转发第一批农村客货邮融合发展适配车型的函》，明确了第一批农村客货邮融合发展适配车型，这将为中通客车带来发展新契机。

新机遇

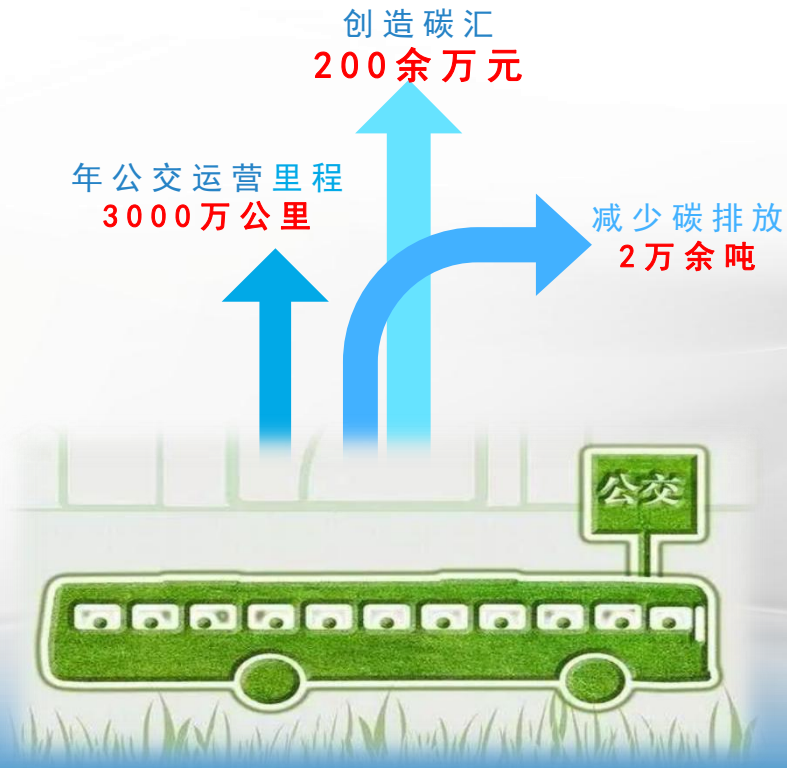
当需求侧被激活，整个产业链条上的企业将迎来新的发展机遇。

公交车电动化替代和动力电池的更新，不仅可以提高电动公交车销售数量，同时在直接带动电动汽车研发、生产、销售等上下游链条产业发展上也具有带动作用。目前，我市新能源汽车产业链共有相关企业34家。其中，规模以上企业21家，包括中通客车、中通新能源等生产企业。
中通客车两款车型已入围交通运输部第一批农村客货邮融合发展适配车型，这将为中通客车拓展销路带来发展新契机。当需求侧被激活，整个产业链条上的企业将迎来新的发展机遇。

节能降碳效果明显

机遇

公共交通领域车辆以载客和运货等商业用途为主，此类车辆运营时间长且其载重较大，因此单车燃油消耗和污染排放更大。在全面实现公交车和出租车电动化后，节能降碳效果显著。





三

精准发力，推动交通运输设备更新

精准发力，推动交通运输设备更新



(一) 争政策

一是城市公共交通工具更新方面。交通运输部、省交通运输厅正在计划起草《关于进一步推进城市公共交通优先发展的指导意见》，探讨加大公共汽电车补贴力度、提高补贴额度、扩大补贴范围等一揽子政策。

二是新能源巡游出租车更新方面。省厅已出台相关政策，明确提高城市交通发展奖励资金，支持我市巡游出租车电动化进程。

(二) 争资金

中国人民银行会同有关部门联合印发《关于设立科技创新和技术改造再贷款有关事宜的通知》，设立科技创新和技术改造再贷款，激励引导金融机构加大对设备更新项目的金融支持力度。贷款额度共5000亿元，其中4000亿元用于设备更新项目，利率1.75%。我局将积极帮助企业对接金融机构，加大对交通运输领域设备更新项目的金融支持力度。



(二) 争资金

城市公交车辆更新和动力电池更换方面

根据省厅初步方案，按照公交客运汽车使用年限及车型，对老旧新能源城市公共汽电车更新新能源车辆的，每辆车拟补贴2-8万元，对公交车企业给予一次性运营补贴。对城市公共汽电车动力电池进行更新的，每辆车拟补贴1.5-5.25万元，对公交车企业给予一次性运营补贴。



(二) 争资金

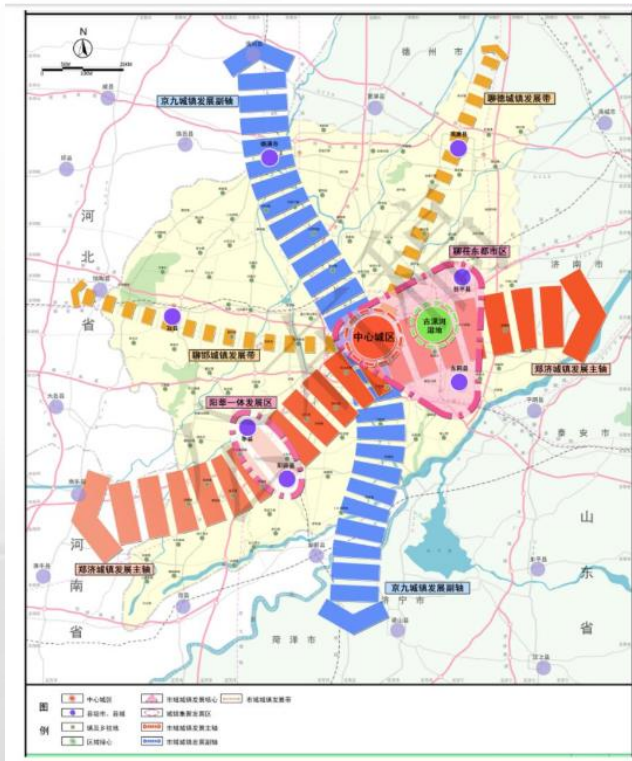
新能源巡游出租车更新方面

2023年，根据聊财建指〔2022〕78号《关于下达2022年度农村客运补贴和城市交通发展奖励资金预算指标的通知》相关政策，我局制定了更新新能源巡游出租车的奖补办法，给予市本级区域（主城区、茌平区、东阿县）新增及更新的巡游出租车一定的政策及每辆车3万元的资金支持，帮助出租车企业解决在更新新能源车辆工作中遇到的困难。



(三) 争支持

我局起草了《聊城城区绿色货运配送工程规划（征求意见稿）》，下一步积极对接省厅，争取政策支持，进一步加速新能源物流车推广，力争将我市纳入国家绿色货运配送示范工程。



(三) 争支持

与中通客车股份有限公司协商沟通，为公交企业争取最大购置优惠。经多次交流座谈，中通客车承诺在价格上给予最大幅度优惠，同时制定出聊城公交集团车辆采购融资推荐方案（初步沟通预估方案），积极为企业提供购车融资服务。



(三) 争支持

根据市政府支持钢管产业绿色化改造有关要求，鼓励钢管企业发展现代物流，引导钢管加工企业中短途运输优先采用新能源车辆。借力钢管产业高质量发展，充分发挥新能源营运货车中短途运输优势，推进新能源营运货车购置。

聊城市人民政府办公室文件

聊政办发〔2023〕7号

聊城市人民政府办公室

印发关于支持新一代信息技术产业新能源产业
钢管产业有色金属深加工产业高质量发展的
若干措施的通知

各县(市、区)人民政府,市属开发区管委会,市政府有关部门、直属机构:

《关于支持新一代信息技术产业高质量发展的若干措施》《关于支持新能源产业高质量发展的若干措施》《关于支持钢管产业高质量发展的若干措施》《关于支持有色金属深加工产业高质量发展

我局已成立工作专班，拟制了实施方案，下一步将积极落实国家部署和省、市要求，推动各项工作落地落实落细，为聊城高质量发展贡献交通力量。

《聊城城区绿色货运配送工程规划（征求意见稿）》

汇报完毕！

